



# COMITATO CIVICO 2013

ANNO II, NUMERO 23

01 SETTEMBRE 2011

## In Primo Piano

### NOTIZIE DI RILIEVO:

- Discariche
- Stagni
- Urbanistica

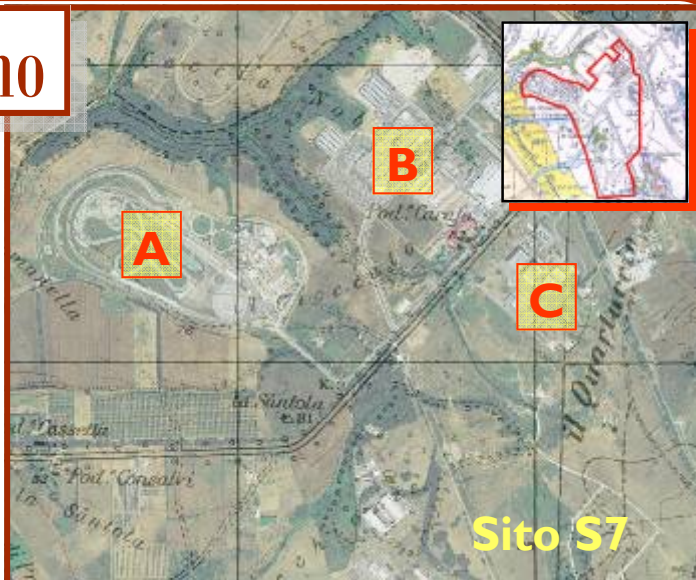
### SOMMARIO:

- A Stagni opere e servizi ristagnano mentre le case si densificano... 2
- Ostia. E le leggi della fisica... 2
- Pasquino 2013... 2
- Ostia, via del Mare. Altro sangue, nessun controllo?... 3
- Potature olendri... 3
- Urbanistica nel XIII Municipio? Senza parole... 4

“Il presente documento ha lo scopo di perimetrare, dal punto di vista della compatibilità tecnico/amministrativa, alcune aree, meglio dettagliate in seguito, individuate in via preliminare quali potenziali insediamenti del nuovo sito di discarica, di proprietà pubblica, a servizio dei Comuni di Roma, Fiumicino, Ciampino e Città del Vaticano, per lo smaltimento dei rifiuti urbani ed assimilabili...”.

Questo si legge nell'introduzione dello studio della Regione Lazio per affrontare l'emergenza della discarica di Malagrotta, ormai esaurita. Uno di questi 7 siti provvisori si trova a ridosso della tenuta di Castel Porziano. Si trova esattamente al km.23 della Via Pontina, in località Castel Romano, zona Quartaccio e ha una superficie di ben 175 ettari. E' all'interno della Riserva Naturale Regionale 'Decima-Malafede', anche se ne resta escluso. Tra i fattori preferenziali, si legge nell'apposita scheda lo “scarso aggravio al traffico da parte dei mezzi conferitori”.

Comprenderebbe l'Area Ricerca e Sviluppo della Bridgestone (leader nel settore dei pneumatici, **A**), l'outlet di Castel Romano (**B**) ma soprattutto gli ex stabilimenti cinematografici del produttore Dino De Laurentiis dove doveva sorgere ed essere inaugurato a primavera del 2011 (!) «Cinecittà World», il primo parco a tema in Italia dedicato al cinema inserito dal Comune di Roma nelle 23 priorità del secondo polo turistico della capitale (**C**). Tralasciando tante altre incongruenze, corrisponde all'area tutto il contenuto del documento, comprese le coordinate (sono quelle di Via del Ponte Figurone dentro l'outlet), l'altitudine (81 mt slm, quelle riportate su carta IGM) ed il toponimo 'Quartaccio' in località Ca-



stel Romano. Infondate dunque le voci provenienti dai Verdi sulla località 'Quartaccio' lungo via del Risaro, di fronte al centro addestramento NOCS, dopo Vitinia,

Almeno secondo la documentazione ufficiale. Che si tratti di qualcosa 'che puzza' comunque non c'è dubbio. E non è solo 'mondezza'...

## A Stagni opere e servizi ristagnano mentre le case si densificano



Il Piano di Zona B36 Acilia-Saline è a Stagni, su Via A.Chigi, dietro al ristorante 'Franco il Ghiotto' e al ponticello disastroso della Roma-Lido. I servizi (le aree 'blu') sono a zero. Ora si pensa di densificare l'area (140 abitanti in più) per recuperare 37 euro/mc con cui completare le opere mai eseguite. Peccato che ciò comporti l'inserimento di un comparto fondiario nell'area 2 precedentemente destinata proprio a servizi pubblici. Senza parole...



Incastonato in un'area sorta 'spontaneamente', il Piano di Zona B36 doveva portare nuovi servizi non solo alle nuove edificazioni ma soprattutto alle aree circostanti, così come alla base di tutti i Piani di Zona (le famose '167').

Invece in 10 anni si è arrivati alla quinta variante e pian piano sono scomparsi quasi tutti i servizi pubblici (sulla carta, perché in realtà non sono mai stati fatti).

Per non parlare delle opere di urbanizzazione. Quelle poche fatte sono eseguite male e non funzionali. Non serve spendere molte parole perché le foto che qui mostriamo rendono l'idea di un quartiere fantasma, senza alcun



centro di aggregazione. Le tre foto in piccolo, inviateci da un residente

(D.L.) sono (nell'ordine) l'area del parco, una casa abusiva e il verde

'spontaneo'. Ci chiediamo dove siano finiti i soldi previsti.

## Ostia e le leggi della fisica

Ne abbiamo parlato nello scorso numero. L'edificio privato sul Lungomare Duca degli Abruzzi 80, che aveva preoccupato il Sindaco Alemanno tanto da fargli firmare un'ordinanza di sgombero immediato dei residenti (la nr.65 del 01.03.2010) per 'inagibilità strutturale', non crolla più. Scomparso il pericolo, si prevedono adesso lavori di manutenzione 'ordinaria' per 350 mila euro a partire dal 9 settembre per 240 giorni! E i lavori di manutenzione 'straordinaria' e di consolidamento indicati nel cartello lavori? Mistero,

ma tanto il palazzo non crolla più. Così come non crolla più il ponticello della Roma-Lido su via Agostino Chigi. Tutti pensano che il treno rallenti quando ci passa sopra per evitarne il crollo. Invece il treno rallenta per far ammi-

rare a chi è sulla strada un esempio unico al mondo di mancato rispetto delle leggi della fisica. Come si regga

un ponte così è infatti un mistero, così come è un mistero che nessuno dica nulla, nemmeno i pendolari pronti a denunciare qualsiasi ritardo ma ciechi davanti a questo pericolo giornaliero.



Cartello lavori presso l'edificio di Lungomare Duca degli Abruzzi 80,



Cerveteri, benzinaio ucciso per mille euro davanti a moglie e figlio. 9 agosto 2011. Il 20 agosto l'indice Stxe 600 ha ceduto l'1,57%, pari a 94 miliardi di euro bruciati in una sola seduta. Non siamo in una democrazia ma in una plutocrazia.

## Per un pugno de euro... (pasquino 2013)

**Mentre i mijardi bruciano ai borsini  
E la moneta se fà carta straccia  
Pe' la speculazione de' magnaccia...  
C'è chi more pe' 'n pugno de quadrini!**  
**Un par de' giorni or sono, l'artro ieri  
A 'na pompa de benza, li banditi  
Du' poveri fratelli hanno aggrediti  
La sull'Aurelia in quel de Cervetèri!**

**Così, pe' 'na manciata de monete  
Ha perduto la Vita 'n poro cristo...  
Contro li folli nun se po' compete!**  
**Co' li speculatori e l'assassini  
Nun me dò Pace e ce divento tristo  
Fino a auguraje pessimi destini!**

11 agosto 2011



## Ostia, via del Mare. Altro sangue, nessun controllo?

25 agosto, l'ennesimo incidente sulla Via del Mare sullo stesso rettilineo che ha visto l'anno scorso, di questi tempi, morire un giovane carbonizzato e dove esiste già dal 2007, puntato verso Roma, ma con azione su entrambe le corsie, un 'sorpasometro'. Questo 'gendarme elettronico' dovrebbe multare chi effettua sorpassi in tratto con doppia striscia continua. Ma funziona? Perché oltre

all'imprudenza e al non rispetto del Codice della Strada da parte degli automobilisti, ci sarebbe da chiedere quale azione di dissuasione della velocità viene esercitata su questo tratto di strada di competenza del Comune di Roma. I cosiddetti 'Rallentatori

di velocità' sono previsti dall'articolo 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. Sulla Via del Mare non possono essere adottati i dossi artificiali, perché il limite è superiore ai 50 km/h, ma potrebbero essere realizzati sistemi di rallentamento ad effetto ottico ed acustico, molto efficaci per esempio sulle autostrade. Anche i classici pannelli indicatori della velocità istantanea, che agiscono solo come deterrente, potrebbero dare il loro contributo, specie se collegati ad un autovelox fisso. Ma sulla Via del Mare nulla di tutto questo. Eppure, con ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in relazione alle complesse problematiche del traffico e della mobilità nella città di Roma, dalla data



del 26 settembre 2006 il Sindaco di Roma risulta Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi a fronteggiare lo stato di emergenza. Cosa è stato fatto per la Via del Mare? Nulla, tanto che proprio il 'sorpasometro' della Via del Mare sembra addirittura non essere più funzionante da quando ci si è accorti che sarebbe stato fatto funzionare illegalmente, cioè senza che

ci fosse almeno un agente in sala operativa a sorvegliarlo "in diretta", come previsto per legge. Senza contare i problemi di funzionamento che lo stesso 'sorpasometro' avrebbe avuto per la presenza dei rami sporgenti. Sarebbe dunque ora che il

Comune di Roma e la Polizia Municipale facciano seriamente qualcosa, senza parlare di sciocchezze come l'installazione del sistema Tutor sulla Via del Mare e senza fare appostamenti illegali dietro gli oleandri. Basta anche con la bugia dell'unificazione della Via del Mare con l'Ostiense. I soldi non ci sono mai stati e non ci sono ancora oggi, visto che si sono bloccati anche i sondaggi archeologici all'incrocio con Ostia Antica. Purtroppo invece l'asfalto continua a tingersi di rosso.

*Secondo l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, nata a gennaio 2010 per scissione di ramo d'azienda da Atac SpA, il 'sorpasometro' al km. 21,600 della via del Mare è perfettamente*

*funzionante. "Il sistema rileva l'infrazione mediante spire elettromagnetiche e memorizza un filmato che riporta tutta la manovra di sorpasso. Il sistema funziona in tempo reale e presuppone*



*la presenza costante di un operatore della Polizia Municipale. L'operatore, che riceve il flusso di immagini in tempo reale, ha la possibilità di verificare il sorpasso sul filmato dell'infrazione commessa registrato ad alta definizione, individuando così anche il numero di targa della vettura. Le immagini vengono poi utilizzate per la contestazione del verbale". Tra i compiti fondamentali a carico all'Agenzia si elencano gli studi e il monitoraggio dei flussi di traffico privato, la sicurezza stradale, nonché la definizione ed evoluzione delle regole per la mobilità privata.*

*Anche nella Carta dei Servizi 2010-2011 dell'Agenzia il 'sorpasometro' risulta al 30 giugno 2010 operativo ('rilevamento in tempo reale dei sorpassi con registrazione dell'informazione', pag.9).*

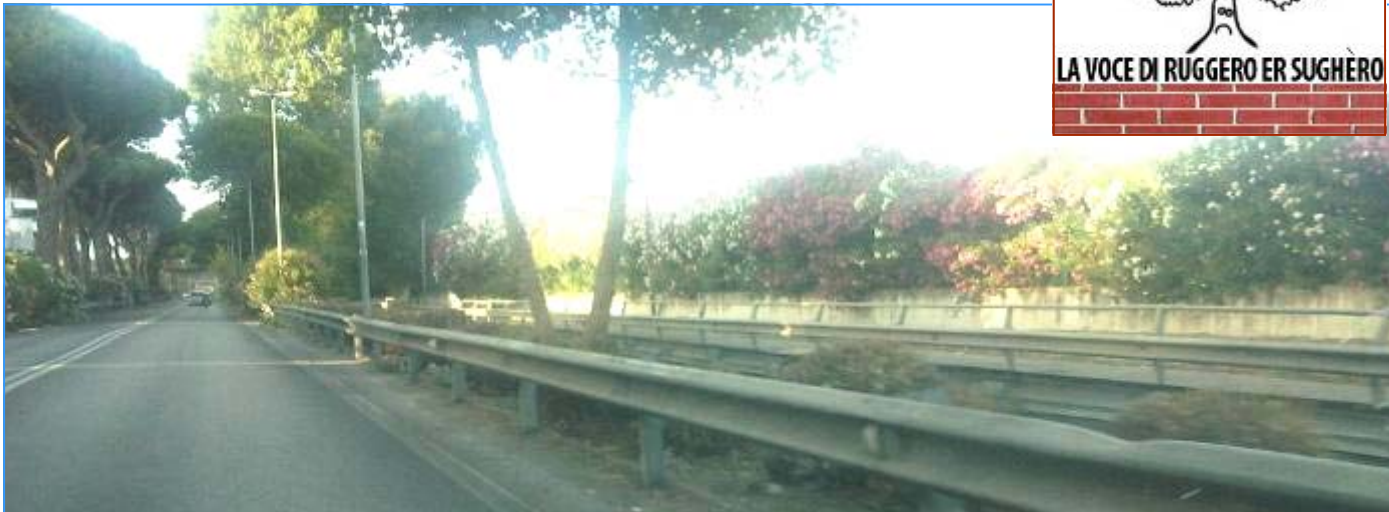
*Già nel 2009 era stato esteso l'utilizzo del sistema di video-sorveglianza all'accertamento delle violazioni statiche del Codice della Strada, realizzando un applicativo web in grado di registrare le immagini relative all'infrazione. Sempre in questo settore era stato realizzato un collegamento telematico tra il Centro di Controllo A-TAC e la Polizia Municipale per consentire l'accertamento delle violazioni dei dispositivi di rilevamento remoto (come il sorpasometro della Via del Mare) direttamente sui terminali presenti sia al Comando del Corpo che presso i Gruppi Municipali.*

*Che ci abbiano raccontato balle fino ad oggi?*

Usati come riempimento dei guard-rail, gli oleandri vengono potati qui, nel XIII Municipio, con l'accetta. La foto è stata scattata il 22 luglio sulla via del Mare da un nostro lettore (F.C.). Nessun criterio nella potatura se non

quello di 'tagliare il più possibile'. Per fortuna che le piante non parlano. Così non si interviene neppure nei peggiori disboscamenti dell'Amazzonia. Il peggio è che questo scempio accade su tutte le strade, segnale che il

**decentramento per la gestione del verde** a favore di Ostia è stato proprio meritato sul campo! Ci domandiamo: ma perché tanta furia nel tagliare non viene impiegata per sfalcare invece i parchi pubblici incolti?





## COMITATO CIVICO 2013

Via G.B.Pescetti, 19  
00124 Roma

Tel.: 346-7281504  
NetFax: +39-1786077195  
URL: [www.cc2013.it](http://www.cc2013.it)  
E-mail: [redazione@cc2013.it](mailto:redazione@cc2013.it)  
Facebook: [www.facebook.com/cc2013](http://www.facebook.com/cc2013)

ALEA IACTA EST

### I BARBONI DEL XIII MUNICIPIO

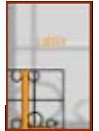


pretestuosa emergenza abitativa. Ad Ostia quello che oggi si chiama waterfront, da sempre i romani lo hanno conosciuto come 'lungomare'. E' chiara l'intenzione del Comune di Roma di nascondere ai cittadini la verità. Per vedere come si è finora agito ad Ostia, basta guardare il filmato: <http://www.youtube.com/watch?v=zsm48VM-Zk>

## VIGNETTA

## Urbanistica nel XIII Municipio? Senza parole

spazio LabUr - [www.labur.eu](http://www.labur.eu)  
(paula de jesus)



### OPERE FINANZIATE DA PROGRAMMI IN ATTUAZIONE

1. Sottopasso C. Colombo crocevia Wolf Ferrari – via Pindaro
2. Rotatorie via Salerno – via Lingua e via Salerno – via Dobbiaco
3. Adeguamento via Salerno – via Bedollo
4. Adeguamento e raddoppio di via dei Pescatori
5. Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza a rotatoria via di Macchia Saponara
6. Collegamento via delle case basse
7. Svincolo via Ostiense
8. Stazione Acilia – Dragona
9. Sottopasso Ostiense – via del Mare
10. Unificazione via di Dragoncello
11. Adeguamento via dell'Acqua Rossa
12. Prolungamento di via Costanzo Casana
13. Miglioramento viabilità corso Duca di Genova
14. Piazze pedonali lungo via dell'Idroscalo e via Baffigo – via M. Fasan

### LA RETE DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO PUBBLICO

#### OPERE FINANZIATE DA PROGRAMMI IN ATTUAZIONE



#### OPERE DERIVANTI DALLA VALORIZZAZIONE DEL LUNGOMARE

#### Municipio XIII

- 29 - Monti S. Paolo
- 30 - Centro Giano
- 40 - Saline - Collettore Primario
- 41 - Via Pernier - Longarina
- 42 - Dragona - Quartaccio
- 43 - Via Mellano - Valle Porcina
- 44 - Madonna - Macchia Saponara
- 45 - Malafede
- 51 - Infernetto - Macchione